

# “ALVAH”

*Identificazione della “Nave di Cannitello”*



Ricerche condotte da:

Vincenzo AGRILLO

Lorenzo DEODATO

Domenico MAJOLINO

## **Ipotesi di identificazione del relitto di Cannitello**

### **Premessa**

Obiettivo di questo lavoro é dare un'attendibile identificazione al relitto, sito nel fondale antistante il paese di Cannitello (RC).

Conosciuto da tantissimo tempo e da anni visitato dalla comunità subacquea, è adagiato su di un fondale che dai -30 m arriva nella zona poppiera a circa -56 m.

Sembra trattarsi di una nave a vapore, spezzata in due tronconi e affondata capovolta.

### **La Ricerca**

Il nostro lavoro si è svolto considerando:

- Dati oggettivi attuali
- Nuovi dati ricavati da indagini effettuate
- Indagini sperimentali sui dati in nostro possesso

#### *Dati oggettivi attuali*

La nave, spezzata in due tronconi e capovolta, è collocata obliquamente rispetto alla linea di costa, con la prua rivolta verso Est; apparentemente è priva di elementi identificativi.

#### *Nuovi dati ricavati da indagini effettuate*

Da ricerche effettuate su vari registri storici navali, nazionali ed internazionali, emerge una possibile identificazione in una nave di costruzione inglese naufragata nel **1895**.

Questo è quanto ci viene riportato da **Rodger Haworth** del "**Miramar ship index**":

*"ALVAH was beached near Cannitello after a collision.*

*I'm afraid I have no photos, drawings or otherwise to help identify your wreck.*

*Sorry."*


Su nostra sollecitazione, circa la fonte di questa informazione:

*"The information comes from **Lloyd's Casualty Returns** for 1895. ALVAH collided with the steamship BRINKBURN on 29 March 1895 and was beached at Cannitello, Straits of Messina. She was at the time on voyage Odessa to Antwerp, with a cargo of*

grain. She was given up as a total loss. There is no mention of her being towed out to sea and scuttled. It may be she was left on the beach. Her owner thought her life was Adam & Co, of Aberdeen."

Dunque, risulta che la nave si chiamava "Alvah", era stata costruita dal cantiere "Mounsey Foster" nel Settembre del 1878, a South Dock, Sunderland con lo Yard number: 90 e l'ultimo proprietario risulta "Adam & Co, Aberdeen".

Di seguito la scheda relativa, presente negli archivi Miramar:

Single Ship Report for "1077449"	
<b>IDNo:</b> <a href="#">1077449</a>	<b>Year:</b> 1878
<b>Name:</b> ALVAH	<b>Launch Date:</b> 28.9.78
<b>Type:</b> Cargo ship	<b>Date of completion:</b> 9.78
<b>Flag:</b> GBR	<b>Keel:</b>
<hr/>	
<b>Tons:</b> 2332	<b>Link:</b> <a href="#">1536</a>
<b>DWT:</b>	<b>Yard No:</b> 90
<b>Length overall:</b>	<b>Ship Design:</b>
<b>LPP:</b> 91.4	<b>Country of build:</b> GBR
<b>Beam:</b> 11.0	<b>Builder:</b> Mounsey Foster
<b>Material of build:</b> I	<b>Location of yard:</b> South Dock
<b>Number of screws/Mchy/Speed(kn):</b> 1C-	
<hr/>	
<b>Owner as Completed:</b> Adam & Co, Aberdeen	
<b>Naval or paramilitary marking :</b>	
<b>A:</b> *	
<b>End:</b> 1895	
<hr/>	
<b>Subsequent History:</b>	
<b>Disposal Data:</b>	
collision & beached at Cannitello, Messina Strait 29.3.95	
<a href="#">Home</a> <a href="#">Access Keys</a> <a href="#">Contact us</a>	
	
Copyright R.B.Haworth, Wellington, New Zealand, 2006.	

In seguito alla richiesta effettuata al **Local Studies Centre** di **Sunderland**, **John Wood** fornisce le seguenti informazioni:

*"Thank you for your enquiry. We do not have any pictures or plans but can give some additional information:*

*Iron-screw steamer built by Mounsey and Foster*

*Gross tonnage 2332*

*Length 300 feet (91.44 metres)*

*Breadth 36 feet (10.97 metres)*

*Depth 25.2 feet (7.68 metres)*

*2 Decks (1 iron)*

*Triple expansion 4 cylinder engine, 160 pounds per square inch, 200 horsepower"*

**Phil Hall**, dello stesso istituto di Sunderland, aggiunge:

*"Regret we have no drawings or pictures of the Alvah, only that the engines were by **North East Marine** and she was 300 feet long, 35 feet wide with a depth of 25 feet 2 inches.*

*Regards, Phil Hall"*

La [plansandphotos@nmm.ac.uk](mailto:plansandphotos@nmm.ac.uk) da noi contattata, così ha risposto:

*"Thank you for your email. I have been through our records, but I am sorry to say that this ship does not appear to be represented in our collections. I have tried to source alternate locations where material might be held, but it appears nothing has survived from Mounsey Foster".*

Da ricerche su quotidiani locali e internazionali, emergono tracce dell'affondamento, di seguito riportate:

**THE MADAGASCAR TRANSPORT  
STEAMER IN COLLISION.**

**MESSINA, SATURDAY.**—At eight o'clock yesterday evening a collision occurred in the Straits of Messina between the British steamer Brinkburn and the Alvah, another English vessel, resulting in the sinking of the latter. The Brinkburn sailed from Toulon for Tananariva last Wednesday, having on board besides her crew 10 French officers and 100 men with the river gunboats intended for service with the French expedition to Madagascar. She is of 2,096 tons burden. The Alvah, a steamer of 1,442 tons came from Odessa, for England, with a cargo of grain, and carried a crew of 28 men. The collision occurred near the Messina Lighthouse, and the Alvah settled down off Cannitello, on the Calabrian coast, threatening to become a total loss. The Brinkburn was seriously damaged, but succeeded in safely reaching this port.

1the Irish Times 1 aprile 1895

**Brooklyn Eagle del 2 aprile 1895**

**In the Collision of a British Ship With  
a Transport.**

Paris, April 2—As an indication of the strained relations between England and France, the *Matin* and other French newspapers persist in insinuating that the collision on March 30, off Messina, Island of Sicily, between two British steamers, the Alvah and the Brinkburn, the latter chartered by the French government as a transport to take troops and munitions of war to the Island of Madagascar, was due to England's malice, and that a nation capable of such an action should be made to repent it. The Alvah, as cabled at the time, was sunk, and the Brinkburn, which was on her way from Toulon to the Island of Madagascar with French troops and munitions of war on board, was seriously damaged, but succeeded in making the harbor of Messina.

C—Colleges.	Date.	Pg.	Cl.	C—Col.	Date.	Pg.	Cl.
Notes.....	Jan 6,	20,	27;	Collins, W P, property missing	June 20	1	6
	Feb 3, 10, 17, 24;	Mar 3, 17,		Collins, W R E, assault.....	June 15	1	6
	24; April 7, 21, 28; May 5,			<b>Collis, C H T—</b>			
	12; June 9, 16, 13, 20, 27;			Dep Comm'r Public Works..	Feb 14	3	3
	Nov 3, 10, 24; Dec 8, 23			Criticises Waring's assumption	April 22	7	1
Woman's plan in New-Haven				Commissioner of Public Works	Dec 3	11	4
(C) .....	Aug 14	7	4	War record, his.....	Feb 17	13	5
Yale: "Alumni Weekly" appears				<b>Collisions—</b>			
	Jan 19	4	3	Alvah-Brinkburn, steamers.	Mar 31	5	4
Athletic games.....	Mar 23;			Farragut-tug Carver.....	June 5	1	2
	April 26			Hamburg-John King, ferryboats	Feb 2	10	4
"Yale News" on Athletics (E)				Metropolitan-T A Scott.....	Mar 27	2	4
	Mar 27	6	3	Michigan-Schiedam, steamships	Jan 28	9	2
Billings, Judge, bequest..	Mar 23	2	6	Montauk-Whitehall, ferryboats	April 7	8	5
Chamberlain prize divided..	Oct 6	13	6	Narragansett, tug, sunk....	Sept 14	12	3
Changes in curriculum....	April 7	2	5				
"Christian Workers" criticism							
(E) .....	Nov 16	6	3				
Class championships rowed							
	May 9	5	5				
Class of '85 dinner.....	Mar 29	4	3				
Commencement .....	June 27	5	2				

Bulletin du Comité de Madagascar - 1ère année - n°2 - avril-mai 1895

http://www.ebooksgratuits.com

View Document Info »

Share This ▾ Send This ▾ Add to Favorites ☆ I Like This 👍 Embed ▾ Download ▾ Flag ▾ More ▾

Scribd More ▾ 🔍 - + ⏪ 10 / 55 ⏩ I Search 🔍

27. - Occupation de Mahabo par le général Metzinger.

28. - Le Président de la République se rend au camp de Sathonay et fait remise du drapeau du 200<sup>e</sup> régiment d'infanterie.

- 9 -

30. - Une collision se produit au cap Faro entre le steamer affrété le *Brinkburn* et l'*Alvah*, d'Aberdeen. Le *Brinkburn* transportait à Majunga une partie des canonnières et du matériel fluvial, qui devaient remonter le Betsiboka.

AVRIL

DÉPARTS POUR MAJUNGA. - Le *Riverdale* part avec un char-

*Indagini sperimentali dei dati in nostro possesso*

A seguito di immersioni ricognitive, volte all'identificazione della nave in oggetto, questi gli elementi oggettivi immediatamente ricavabili:

- La nave si trova a pochi passi dalla riva di Cannitello;
- Le dimensioni, dalle misurazioni effettuate, risultano essere grossomodo:

Lunghezza Troncone Prua: **35 metri**

Lunghezza Troncone Poppa: **55 metri**

Lunghezza stimata: **90 mt**

Larghezza: **12 metri**

Corrispondenti all'incirca con quanto riportato dagli archivi:

Length: 300 feet (**91.44 metres**)

Breadth: 36 feet (**10.97 metres**)

- La nave è a vapore e in sala macchine sono ancora visibili caldaie e altri locali propri dell'imbarcazione;
- Il carico era probabilmente costituito da grano, tanto che in alcuni punti della stiva è ancora possibile trovarne tracce;
- La nave è di costruzione inglese, vista la presenza di mattoni refrattari nella zona centrale (vicino alle caldaie) in cui si legge:

**" STARWORKS**

**J \* D**

**GLENBOIG "**

Da ulteriori ricerche, è emerso che si tratta di mattoni prodotti presso la Starworks di Glenboig da James Dunnachie. La Starworks è rimasta in attività tra il 1872 e il 1882, anno in cui si legò con la Glenblog Fire-clay Company, creando la Glenboig Union Fireclay Company Ltd; se ne deduce che l'anno di produzione dei mattoni delle caldaie è compreso tra il 1872 (nascita della fabbrica) e il 1882. Pertanto con ragionevole certezza le caldaie sono state costruite nello stesso periodo (la Alvah è stata costruita proprio nel 1878).

Qui di seguito quanto riportato sulla storia delle fabbriche di mattoni in questione da [www.monklands.co.uk](http://www.monklands.co.uk) :

Born at Pollockshaws, son of a Renfrewshire bleacher, James Dunnachie came to Glenboig at 28 years old and soon became Manager of the existing small fire-clay company. In 1865 he formed the Glenboig Fire-clay Company with John Hurl and John Young, themselves pioneer firebrick manufacturers, and when the partnership folded in 1872, Dunnachie built the Star-Works immediately adjacent to the old works and in competition with them.



His bricks at this time bore the legend **JD** and the title "**Star Works, Glenboig**" or "**Glenboig**" with a star imprinted below the word. In the rescued brick above you can see the remnants of the Star below the letters **NB**.

In 1882 the two companies decided to amalgamate as the Glenboig Union Fireclay Company Ltd with Dunnachie as Managing Director.

### **Conclusioni:**

Dall'analisi degli elementi "storici" ritrovati e dai dati ricavati da ricerche sperimentali, consideriamo che l'ipotesi di identificazione nell'*Alvah* sia quella più attendibile.

## **Ringraziamenti**

Grazie a quanti ci hanno supportato e sostenuto nella nostra attività:

Giovanni Bruno

Daniele Cotogno

Danilo De Domenico

Marco Errigo

Gina La Spada

Filippo Mallamaci

Stefano Ruia

Fulvio Sanfilippo

Laura Soraci

Giuseppe Staiti

Andrea Tortora

Salvatore Valletti

Josè Villari